

площадь Свободы 27–28 мая



Made in USA. Харьковский Ретро Слёт соберёт легендарные американские машины на площади Свободы

Гонка на ретроавтомобилях по Харькову, легендарные «Мустанги» и «Харлеи», а ещё вигвамы на площади Свободы и многое, о чём организаторы пока не спешат рассказывать, станут частью Харьковского Ретро Слёта - 2017. Программу ещё формируют, но уже хвастаются уникальными автомобилями и мероприятиями. Точно известно, что начнётся ХаРС-2017 в пятницу, 26 мая с ретро «АВАНТАЖ.ГОСПРОМ РАЛЛИ», продолжится на следующий день открытием площадки с историческими экспонатами, а завершится 28 мая конкурсом исторического костюма с Константином Пономаревым. И всё это время, разумеется, можно будет любоваться легендарными достижениями автопрома. Особенно — американского.

Харьковский Ретро Слёт - 2017 приобретает межконтинентальный масштаб. В этот раз он будет посвящён теме «Made in USA». Прежде всего, его героями станут американские автомобили разных эпох — уникальные экземпляры и серийная классика. Но не только машины: мотоциклы, мотороллеры и велосипеды, а также костюмы, музыка и кухня — всё на ХаРС-2017 будет пропитано американским духом, запахом и блеском.

Среди автомобилей слёта можно найти самые разнообразные экземпляры на любой вкус. Как по-настоящему «музейные» Buick Town Car 1924 года, Chevrolet Series F Superio 1924 года и Ford A 1929 года, так и вполне актуальные Chevrolet «Corvette» C3 Stingray 1981 года или Ford Crown Victoria LX 1991 года, которые всё ещё можно встретить на дорогах США. Есть среди экспонатов и поражающие роскошью и дизайном модели — символы американского автомобилестроения. Особенно примечательны среди них автомобили 1950-х годов, когда были сформированы главные принципы американской машины — комфорт, престиж, надёжность. Это, например, Mercury Montclair 1956 года, Pontiac Star Chief 1957 года или Chevrolet Delray 1958 года.

Наконец, одними из главных экспонатов можно считать модели, одни названия которых стали нарицательными именами — Willys MB 1943 года и Ford Mustang 1971 года. «Виллис», который поставлялся в СССР в годы Второй Мировой войны, оказался самым надёжным армейским автомобилем в истории — он был рабочей лошадкой разведчиков и связистов, использовался и как мобильная платформа для пулемёта, и как «генераловоз». Его колёса оставили следы и в пустынях Сахары, и в джунглях Азии, и в болотах Карелии. А «Мустанг» с иконографическим жеребцом на радиаторе стал родоначальником целого класса спортивных автомобилей для широкого круга покупателей. Он порадовал воображение американцев стильным европейским дизайном и спортивным характером при небольшой цене. Кроме того, «Мустанг» стал настоящей кинозвездой, появившись в фильмах о Бонде и Бэтмене, и относительно недавно — в гоночном боевике «Угнать за 60 секунд».

По словам одного из организаторов ХаРС-2017 Дяди Фара, в Харьков приедет не один, а «парочка мустангов». Но личные симпатии и ожидания автомобильного эксперта связаны с ещё одним люксом для избранных — Ford Thunderbird. Производитель называл эту модель «престижным автомобилем для тех, кто иногда хочет не ездить с шофёром, а управлять машиной самостоятельно».

«Это — настоящий автомобиль-легенда из элитной линейки Ford, — не скрывая восхищения, объясняет Дядя Фара. — Если бы я был не организатором слёта, который все эти автомобили видел, а начинающим автолюбителем, я бы только ради одной этой машины бросил всё и пришёл, чтобы протащиться от одного присутствия «Громовой Птицы».

Коллекцию американских автомобилей дополняют заокеанские мотоциклы, в том числе Harley-Davidson, среди которых — FLHTC 1340 Electra Glide Classic. Эту модель выпустили ограниченной серией в 150 экземпляров к 85-летию марки. Также свой стенд получила знаменитая харьковская фирма Iron Custom Motorcycles.

Американскую атмосферу дополняют музыка и фуд-корт, подготовкой которого занимается команда **Go Go Food**. Они известны организацией фестивалей еды в День города, Новый год, Масленицу. На фуд-корте посетители смогут познакомиться с блюдами кухни США. Ещё одним сюрпризом станет конкурс исторического костюма, подготовкой которого руководит харьковский фэшн-дизайнер **Константин Пономарев**. Условием участия является соответствие наряда эпохе конкретного автомобиля.

«На самом деле, мы не замыкаемся на США. Это — определяющая, но не обязательная тема. У нас будут автомобили разных стран, и программа мероприятий ещё формируется. Например, наш американизированный праздник посетят исторические реконструкторы и разобьют в сквере главной площади города индейское поселение, — интригует Дядя Фара.

Официальный сайт Харьковского Ретро Слёта:

<http://xarcs.info>

Контакты организаторов

Дядя Фара: 067 570 4756

Дима РЕТРОГРАДЪ: 093 3265854

1965dm@gmail.com

PR-менеджер проекта - Татьяна Ландесман (PR-агентство «Bagels & Letters»):

+38 063 22 22 583, + 38 095 592 66 68, landesman@bagels-letters.com

**Программа проведения
Харьковского Ретро Слета - 2017. Made in USA**
Внимание, возможны изменения, улучшающие общую карму мероприятия.

Пятница, 26 мая

- 11.30 — Торжественное открытие «АВАНТАЖ.ГОСПРОМ РАЛЛИ». Брифинг для СМИ
- 12.00 — Старт первого экипажа
- 16.30 — Экипажи начинают финишировать

Суббота, 27 мая

- 10.00 — Начало работы слета
- 12.00 — Торжественное открытие ХаРС 2017
- 12.30 — Брифинг для прессы
- 14.00 — Награждение призёров АВАНТАЖ.ГОСПРОМ РАЛЛИ
- 16.00 — Конкурсы от Дяди Фары
- 18.30 — Закрытие касс
- 19.00 — Окончание дня

Воскресенье, 28 мая

- 10.00 — Начало работы слета
- 12.00 — Конкурс «Костюм Эпохи»
- 15.00 — Конкурсы от Энди Кленова
- 16.30 — Награждение призёров «Костюм Эпохи»
- 17.30 — Торжественное награждение участников ХаРС 2017
- 18.30 — Официальное закрытие ХаРС 2017